

Infos für Interessenten und neue Flugschüler

1. ANMELDUNGEN

Vor dem Beginn der Flugausbildung benötigen wir Deine verbindliche Anmeldung. Die Formulare dafür gibt es bei Axel Rönneker, direkt am Flugplatz oder per E-Mail. Mit eurer Anmeldung schicken wir auch eine Ausbildungsmeldung an unseren zuständigen Luftsportverband. Folgende Unterlagen benötigen wir von euch:

- Ausbildungsvertrag
- Formular: Ausbildungsmeldung an den DULV (Achtung die Ausbildungsmeldung an den DULV stellt kein Aufnahmeantrag in den DULV dar)
- Datenschutzerklärung
- Kopie Personalausweis
- Kopie Medical (sofern schon vorhanden)
- Kopie eventueller anderer Lizenzen (Pilotenlizenzen, BZF)

2. SCHNUPPERFLUG

Wir bieten Dir an, vor Deiner Anmeldung einen Schnupperflug zu absolvieren. Am besten machst Du dafür einen Termin direkt bei Axel Rönneker (Telefon: +49 171 6701130) oder Oliver Hankofer (Telefon: +49 171 5248015) aus. Anschließend kannst Du Dich entscheiden, ob die Ausbildung das Richtige für Dich ist (natürlich ist sie das ☺) und vor Ort auch gleich die Anmeldung mitnehmen/ausfüllen. Den Schnupperflug berechnen wir Dir minutengenau als reguläre Flugstunde, er kann bei Ausbildungsbeginn als Flugstunde angerechnet werden.

3. FLIEGERÄRZTLICHE UNTERSUCHUNG

Zu Beginn jeder Pilotenausbildung steht die fliegerärztliche Untersuchung. Zunächst ist eine Untersuchung beim Augenarzt notwendig. Ein Formular für diese Untersuchung könnt ihr von uns bekommen oder auch in Internet runterladen. Mit dem ausgefüllten Formular geht es weiter zum Fliegerarzt, der die weiteren Untersuchungen durchführt und entscheidet, ob ihr flugtauglich seid. Normal-gesunde Menschen haben in der Regel keine Probleme, die Untersuchungen erfolgreich zu absolvieren. Auch Kurzsichtigkeit oder Schwerhörigkeit stellen kein Hindernis dar, sofern Seh- und Hörleistung entsprechend ausgeglichen werden können. Der Fliegerarzt macht ein EKG, einen Lungenfunktionstest, einen Sehtest, Untersuchung einer Urinprobe, Blutdruck sowie eine allgemeine körperliche Untersuchung. Der Fliegerarzt stellt euch dann ein „Medical“ aus, welches eure Flugtauglichkeit bescheinigt. Wir empfehlen diese Untersuchungen bereits vor Ausbildungsbeginn. Rechtlich notwendig wird das Medical jedoch erst vor eurem ersten Alleinflug.

Flugschule Dankern – 22Skys

Hier eine gute Anlaufstelle für die augenärztliche Untersuchung: www.zentrumgesundheits.de

Beim Fliegerarzt genügt eine Untersuchung der Klasse „LAPL“. In der Regel wird jedoch auf ein Medical Klasse 2 geprüft. Ein Medical Klasse 1 ist nur für Berufspiloten erforderlich. Denk daran, dass eine fliegerärztliche Untersuchung von einigen Krankenkassen als sportmedizinische Untersuchung anerkannt wird und ein Teilbetrag erstattet wird (die TK macht das auf jeden Fall).

Dein Medical dann bitte zu jeder Flugstunde mitbringen. Außerdem benötigen wir schnellstmöglich eine Kopie dieses Dokuments für unsere Unterlagen und für Deine Anmeldung.

Weitere Infos zur fliegerärztlichen Untersuchung findest Du auch auf unserer Internetseite www.22skys.de.

Hier einige Fliegerärzte in unserer Region:

- Dr. med. Dietmar Reichert
Kuhlenstraße 53d
26655 Westerstede
Tel: 04488 521 888 0
Fax: 04488 521 888 8
eMail: drreichert@online.de

Hausarztpraxis Dr. med. Dirk Wiehn
Bremer Straße 61
26789 Leer (Ostfriesland)
Email: wiehn@praxis-wiehn.de
Telefon: 0491 / 12 73 3
Fax: 0491 / 12 72 6

Dr. med. Johann Mijatovic
Steinweg 9
26810 Westoverledingen
04955 – 87 78

- Dr. med. Ulrich Lammers
Grüne Straße 11
26121 Oldenburg
0441 – 6 20 42

Dr. med. Erich Wahoff
Dr. med. Johannes Holland
Meppener Str. 78
49808 Lingen
0591 – 60 38

Flugschule Dankern – 22Skys

4. THEORIELEHRGANG

Wir führen regelmäßig UL-Theorielehrgänge durch. Die aktuellen Termine findest Du auf unserer Internetseite www.22Skys.de. In die UL-Ausbildung kannst Du jederzeit einsteigen, indem wir Dir zunächst viele praktische Grundlagen verschaffen. Im Theorielehrgang vermitteln wir Dir innerhalb von 63 Unterrichtsstunden die Fächer Luftrecht, Meteorologie, Flugfunk, Navigation, Technik und Verhalten in besonderen Fällen inklusive menschliches Leistungsvermögen. Damit bereiten wir Dich optimal auf die Theorieprüfung vor. In der Regel wird diese Prüfung durch einen externen Prüfer bei uns an der Flugschule durchgeführt. Der Test findet im Multiple-Choice-Verfahren statt. Zusätzlich ist eine Navigationsaufgabe zu lösen. Wir sind in der Lage, unseren Theorielehrgang sowohl in Präsenzform, als auch Online durchzuführen.

5. VEREINE UND MITGLIEDSCHAFTEN

Wir, die „Flugschule Dankern – 22Skys“, sind eine gewerblich betriebene Flugschule am Flugplatz Haren-Dankern. Der „Fliegerclub Haren-Dankern“ ist der Verein, der den Flugplatz betreibt.

Mitgliedschaft im DULV oder im DAeC?

Der „Deutsche Ultraleichtflugverband“ (DULV) und der „Deutsche Aeroclub“ (DAeC) sind die beiden Verbände, welche in Deutschland zuständig sind für den Flugsport. Die Verbände sind vom Bund beauftragt, Prüfungen abzunehmen und auch die Lizenzen auszustellen. Mehr Infos zu den wichtigen Aufgaben erhältst Du auf den jeweiligen Internetseiten. Die beiden Verbände erfüllen identische Aufgaben. Die Tatsache, dass wir zwei gleichbedeutende Verbände in Deutschland haben, ist historisch bedingt.

Der Fliegerclub Haren-Dankern ist Mitglied beim DULV. Die Flugschule Dankern – 22Skys ist ebenfalls DULV-Mitglied. Es bleibt Dir selbst überlassen, ob Du in einem der Verbände Mitglied wirst. Wir empfehlen die Mitgliedschaft im DULV, da Du hier einige Vorteile genießt, bzgl. der günstigen Inanspruchnahme von Versicherungen und vieles mehr.

Insbesondere bietet der DULV Neueinsteigern ein sehr interessantes Willkommenspaket an. Es beinhaltet bei Abschluss einer Mitgliedschaft gratis einen Großteil der für den Lehrgang benötigten Materialien im Wert von etwa 70 €:

1. UL-Lehrbuch: „Ultraleichtfliegen kompakt“ von W. Kassera
2. DULV-Fragenkatalog
 - a) auf Papier oder
 - b) auf USB- Stick oder
 - c) als Online-Gutschein für www.ul-onlinetrainer.de
3. aktuelle ICAO-Karte Blatt Hannover
4. DULV-Plotter (Hilfsmittel zur Navigation; Siebdruck auf Kunststoff)
5. Planungshilfe „Winddreieck“ für Navigationsaufgaben (Block)
6. DULV-Block für allgemeine Notizen
7. DULV-Ausbildungsnachweisheft
8. DULV-Flugbuch

Bitte achtet unbedingt darauf, den richtigen Aufnahmeantrag auszufüllen. Diesen gibt es nur bei uns auf Anfrage! Der „normale“ Antrag, auf der Homepage des DULV reicht nicht aus. Das Angebot gilt nur für absolute Neueinsteiger, nicht für Piloten, die umschulen. Das Paket ist so umfangreich, dass die Mitgliedschaft im ersten Jahr quasi kostenlos ist. Der Jahresbei-

Flugschule Dankern – 22Skys

trag beim DULV beträgt aktuell 76,70 Euro. Das Antragsformular schickt ihr dann selbst zum DULV.

Mitgliedschaft im Fliegerclub Haren-Dankern

Solltest Du Dich dazu entscheiden ebenfalls im Fliegerclub Haren-Dankern Mitglied zu werden, dann reduziert sich der Jahresbeitrag beim DULV auf 51,- Euro. Diese günstigere Mitgliedschaft ist nur möglich, wenn Du erst Mitglied im Fliegerclub Haren-Dankern wirst. Die Mitgliedschaft im Fliegerclub Haren-Danken empfehlen wir Dir ebenfalls ausdrücklich. Der Verein bietet Dir die nötige Infrastruktur am Flugplatz. Außerdem sparst Du bei Mitgliedschaft die Landegebührpauschale von 200,- Euro für Landungen am UL-Flugplatz Haren-Dankern. Infos zum Verein findest Du hier: www.flugplatz-dankern.de.

Solltest Du im DULV oder im Fliegerclub Haren-Dankern Mitglied werden wollen, dann sprich uns einfach an, damit wir auch alle Vorteile für Dich sichern können.

6. AUSBILDUNGSMATERIAL

- Für die Ausbildung empfehlen wir das Buch von Winfried Kassera „Ultraleichtfliegen kompakt“ 3. Aktualisierte Auflage.
- Benötigt werden auch die ICAO-Karten Blatt Hamburg und Blatt Hannover
- Wir empfehlen ebenfalls dringend den Flieger Taschenkalender
- Benötigt werden außerdem Bleistifte, ein Lineal, Geodreieck, Zirkel sowie ein Taschenrechner. Ein Kursdreieck ist optional und ebenfalls bei Siebert oder anderen Flugshops eurer Wahl erhältlich.
- Falls noch nicht vorhanden, solltet ihr ein Flugbuch erwerben
- Wie unter Punkt 5 beschrieben, bietet euch eine DULV Mitgliedschaft schon einen Großteil dieses Equipments.
- Für die Praxis: Flugzeug-Headset (aus hygienischen Gründen empfehlen wir ein eigenes Headset – kann auch bei uns erworben werden)

Flugschule Dankern – 22Skys

7. APPS FÜR DAS SMARTPHONE

Für Smartphones mit Android Betriebssystem können wir für den Anfang der Ausbildung einige Apps empfehlen:

- UL-Trainer => Zur Vorbereitung auf die Theorieprüfung
- Aviation Exam => Zur Vorbereitung auf die Theorieprüfung
- Windfinder => Wetter-App
- Buienalarm => Wetter-App
- WarnWetter DWD => Wetter-App
- FlugWetter DWD => Wetter-App (kostenpflichtiger Zugang pcMet)
- Avia Weather => Wetter-App METAR + TAFs
- Avia Maps => Navigation
- VFRnotam => App zum Auslesen von NOTAMs
- AviCalc => Kalkulationsprogramm
- RunwayMap => News / Kalkulator
- Aerops => Bezahl-App zur Bezahlung von Landegebühren
- NavTrainer => Navigations-Übungen für das BZF

Apple Betriebssystem:

- SPL/UL-Trainer => Zur Vorbereitung auf die Theorieprüfung
- RunwayMap => News / Kalkulator

Diese Aufzählung ist nicht abschließend und hat lediglich empfehlenden Charakter.

8. VERSICHERUNGEN

Unsere Flugzeuge sind vollkaskoversichert mit einer Selbstbeteiligung von 2.000,- €. Während der Flüge mit Fluglehrer ist dieser versicherungsrechtlich zuständig und verfügt über eine entsprechende Fluglehrer-Haftpflichtversicherung. Für eure Solo-Flüge seid ihr der „Pilot in Command (PIC)“, haftet für Schäden und übernehmt die Kosten der Selbstbeteiligung. Um euch gegen dieses Risiko abzusichern, bietet die Versicherung HDI eine spezielle Versicherung für Charterer. Wir senden euch gerne Flyer zu diesem Thema zu und vermitteln einen Kontakt.

Bei Bedarf solltet ihr bei Ausbildungsbeginn überprüfen, ob eure privaten Versicherungen die Risiken des Flugsports mit berücksichtigen. Dazu gehören insbesondere Unfall-, Lebens-, Arbeitsunfähigkeits- und Haftpflichtversicherungen.

9. PRAKTISCHE FLUGAUSBILDUNG

Die Buchung von Flugstunden kann persönlich, per Telefon, E-Mail oder WhatsApp erfolgen. Auch über euren Zugang in „vereinsflieger.de“ habt ihr die Möglichkeit Flugstunden direkt online zu buchen. Bitte plant für alle Flugstunden direkt eine Stunde ein, bei 200-Kilometer-Flügen benötigen wir drei Stunden.

Während der praktischen Flugausbildung solltet ihr immer einige Dinge dabei haben:

Flugschule Dankern – 22Skys

- Medical (sofern schon vorhanden)
- Flugbuch
- Rotes Ausbildungsnachweisheft des DULV
- Personalausweis
- Sonnenbrille, eurer Sehstärke entsprechend
- Ggf. Basecap, zum Schutz vor der Sonne
- Flugzeug-Headset
- Kleingeld, um Landegebühren an fremden Plätzen zu entrichten
- CORONA-Extras: FFP2-Maske, aktuelles Corona-Testergebnis oder Impfnachweis

Bitte erscheine rechtzeitig zu vereinbarten Terminen und sage frühzeitig ab, falls Dir doch mal etwas dazwischen kommen sollte. Nimm Dir genug Zeit, um auch nach einer Flugstunde die Eindrücke zu verarbeiten und um mit Deinem Fluglehrer die Stunde nachzubesprechen.

10. ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

Der Flugplatz Dankern liegt direkt am Feriengebiet Schloss Dankern. Somit bietet die Umgebung zahlreiche Übernachtungsmöglichkeiten. Empfehlen können wir zum Beispiel das Hotel Altenberge, Dorfstr. 83 in Haren, Webseite: <https://hotel-altenberge.de/>. Es liegt relativ nah am Flugplatz und ist recht preisgünstig.

Empfehlen können wir auch den nahegelegenen Campingplatz „Emsland-Camp“ an der Harener Str. 34, wo Du auch Schwedenhäuser mieten kannst. Infos findest Du auf <https://emsland-camping.de/>.

11. KONTAKT

Weitere Infos findet ihr auf unserer Internetseite www.22Skys.de.

Wir versuchen Dich außerdem immer auf unserer Facebookseite und über Instagram auf dem Laufenden zu halten.

Axel Rönneker

Ausbildungsleiter, UL-Fluglehrer

Telefon: 0171 6701130

E-Mail: axel.roenneker@22Skys.de

Oliver Hankofer

UL-Fluglehrer

Telefon: 0171 5248015

E-Mail: oliver.hankofer@22Skys.de

Flugplatz Dankern

Telefon: 05932 5361

Internet: www.flugplatz-dankern.de